

# Italie, l'île d'Elbe, Randonnée sur l'archipel de Vénus



## *PRESENTATION*

L'archipel de Vénus

7 jours / 6 nuits / 5 jours de randonnée

La légende dit que l'île d'Elbe fut créée lorsque le collier de Vénus, en se brisant, éparpilla ses perles dans la mer Tyrrhénienne, entre la côte italienne et la Corse. Nous vous proposons de parcourir cette "perle" où les paysages entre mer et montagnes rappellent en miniature ceux de la Corse toute proche. Vous serez surpris par l'accueil chaleureux de ses habitants qui, grâce au souvenir de Napoléon, ont une tendresse toute particulière pour nous. Comme "Antipasti" au menu de ce séjour randonnées Nature, la découverte du prodigieux ensemble monumental de la place des Miracles à Pise.

# PROGRAMME

## Jour 1 : Pise

Accueil à 9 h 30 à la gare centrale de Pise. Visite de la ville. Transfert en train pour Piombino. Bateau pour Portoferraio, capitale de l'île et point de départ de notre randonnée sur l'île d'Elbe. Installation à l'hôtel et visite de la ville.

## Jour 2 : Portoferraio - Capoliveri - Porto Azzurro

Court transfert à Capoliveri. Randonnée sur la Pointe la plus au sud de l'île d'Elbe jusqu'à la Costa dei Gabbiani par le Monte Calamita. Baignade possible au retour. Arrivée à Portazzurro. Nuit et repas en hôtel \*\* pour 2 nuits.

**4 h 30 de marche, + 600 m/- 800 m de dénivelée**

## Jour 3 : Rio Nell'Elba - Porto Azzurro

Court transfert au village perché de Rio Nell'Elba. De là, par un chemin de crête dominant toute l'île d'Elbe, nous regagnons Porto Azzurro par la Cima del Monte, le Monte Castello et la chapelle de la Madonna di Monserrato. Baignade. Nuit et repas en hôtel \*\*.

**5 h 30 de marche, + 500 m/- 700 m de dénivelée**

## Jour 4 : Campo nell'Elba - Pomonte

Transfert de Porto Azzurro à Campo nell'Elba. Parmi les chênes verts et les vignes, nous gagnons le village de San Piero in Campo avant de rejoindre Pomonte par des sentiers de montagne, à la découverte de l'ancienne culture agropastorale de l'île, parmi les cistes et les asphodèles. Baignade à Pomonte. Nuit et repas en Hôtel \*\*.

**5 h 30 de marche, + 900 m/- 900 m de dénivelée**

## Jour 5 : Ascension du Monte Capanne

Du petit port de Pomonte nous atteignons par la vallée dei Mori et ses anciennes cultures en terrasses, le Monte Capanne point culminant de l'île à 1 018 m. L'ascension finale du Monte Capanne s'effectue par un parcours sécurisé. (Possibilité de raccourcir l'étape pour ceux qui le souhaitent). Descente derrière, sur le petit village de montagne de Marciana. Retour sur Pomonte en bus ou à pied par la Tavola et le Monte San Bartolomeo. Nuit et repas en hôtel\*\*.

6 h 30 ou 5 h de marche, + 1 100 m/- 650 m de dénivelée

### **Jour 6 : Pomonte - San Andrea**

Itinéraire de détente en promontoire sur la côte ouest de l'île, avec le Cap Corse à l'horizon, jusqu'à la belle plage de Capo San Andrea au nord-ouest de l'île. Baignade. Retour à Pomonte en bus. Nuit et repas en hôtel \*\*.

4 h de marche, + 300 m/- 300 m de dénivelée

### **Jour 7 : Pomonte - Pise**

Transfert en bus jusqu'à Portoferraio, puis ferry pour Piombino Marittima et train pour Pise. **Séparation à la gare centrale vers 14 h 30.**

# FICHE PRATIQUE

## ACCUEIL

Le dimanche à 9 h 30 à la gare Centrale de Pise

## ACCÈS

### EN VOITURE :

Vous pouvez consulter votre itinéraire sur le site : [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com)

-**De Paris** : par l'A6 jusqu'à Macon, l'A40 jusqu'au tunnel du Mont-Blanc, l'A5 jusqu'à Alessandria, l'A26 jusqu'à Genova, l'A12 jusqu'à Livourne et Pise.

-**De Marseille** : par l'A8 jusqu'à Vintimille, l'A10 jusqu'à Gênes, l'A12 jusqu'à Livourne et Pise.

### Parking :

#### À Pise :

Essayez de trouver un parking à proximité de la gare Centrale. À la fin de la visite de Pise, vous devrez effectuer le trajet jusqu'à Piombino Marittima avec votre véhicule.

#### À Piombino :

Il existe un parking gratuit longue durée que l'on trouve à l'entrée du port, au-dessus de la gare maritime (esplanade au-dessus du terminal). C'est un parking assez grand, ce qui ne garantit pas, cependant, de trouver de la place. En alternative, il existe des parkings payants dont vous trouverez la liste ci-dessous :

\* **GARAGE DEL PORTO** (à côté du terminal passager) : tel. +39 0565 226623 - 3334599203.

\* **GARAGE IL PORTO** (Viale Regina Margherita) : tel. 0565 225578. (9 € par jour à l'extérieur)

\* **SERVIZI TURISTICI PIOMBINESI** (Viale Regina Margherita) : tel. 0565 220426 - 0565

35391. (environ 50 € pour 7 jours)

\* **AUTORIMESSA DEL PORTO** (Esplanade au-dessus du terminal) : tel. 0565 226089.

Pour toutes informations relatives aux tarifs et aux disponibilités, nous vous conseillons de contacter les garages directement.

### EN AVION :

De nombreux vols depuis Paris pour Pise:

**Compagnies régulières :**

- Air France (CDG) [www.airfrance.fr](http://www.airfrance.fr)
- Alitalia (CDG) [www.alitalia.com](http://www.alitalia.com)

**Low Cost:**

- Ryanair (Paris Beauvais) [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com)
- Easyjet (Orly) [www.easyjet.com](http://www.easyjet.com)

**HÉBERGEMENTS avant ou après la randonnée :**

HÔTELS À PISE :

Hotel Terminus & Plaza	Via Cristoforo Colombo, 45	Tel: 0039 / 0505 00303
Hotel Touring	Via Puccini, 24	Tel: 0039 / 0505 02148
Hotel Roseto	Via P. Mascagni, 24	Tel: 0039 / 0504 2596

**DISPERSION**

Le samedi à 14 h 30 à la gare Centrale de Pise

**FORMALITES**

Carte d'identité ou passeport en cours de validité

**SANTÉ :** Aucun vaccin n'est obligatoire ; nous vous conseillons d'être à jour pour toutes vos vaccinations classiques (diphtérie, tétanos, typhoïde, poliomyélite) et de vous procurer la carte européenne d'assurance maladie.

**NIVEAU**

2 à 3 chaussures/moyen, 4 h à 6 h 30 de marche par jour, jusqu'à 1 000 mètres de dénivelée.

Sentiers de montagne pierreux et végétation de type maquis.

Nous rappelons qu'un marcheur normal monte 300m/à l'heure. Un dénivelée de 1 000 m engage donc

pour une ascension de plus de 3 h.

## HEBERGEMENT

1 nuit à Portoferraio, 2 nuits à Porto Azzurro et 3 nuits à Pomonte en hôtel \*\* (chambre de 2 ou 3 personnes).

## PORTAGE DES BAGAGES

Uniquement les affaires de la journée, vous pourrez cependant être amené à porter vos bagages sur de courtes distances (entre le port et l'hôtel par exemple). Prévoyez donc un bagage léger de type sac à dos ou petite valise souple à roulettes.

## GROUPE

De 6 à 15 personnes

## ENCADREMENT

Accompagnateur en montagne diplômé

## EQUIPEMENT INDIVIDUEL A PREVOIR

- 1 paire de chaussures de marche légères type randonnée, déjà rodées
- 1 sac à dos de 30 litres mini (pour les affaires de la journée et une partie du pique nique)
- 1 paire de bâtons télescopiques (facultatif)
- 1 short
- 1 maillot de bain
- 1 veste coupe-vent
- 1 vêtement de pluie : poncho, ciré ou parapluie solide
- 1 vêtement pour le soir
- Plusieurs paires de chaussettes (laine ou coton de préférence) et sous-vêtements, 1 polaire, des gants et un bonnet (selon la saison)
- Lunettes de soleil, crème solaire, chapeau, crème labiale
- 1 assiette en plastique, des couverts, un verre en plastique pour les pique-niques**

- 1 gourde de 1 litre minimum
- 1 petite pharmacie personnelle
- des jumelles si vous en possédez, votre appareil photo et pourquoi pas un bon roman...

**N.B: Vos affaires personnelles transportées devront être contenues dans UN SEUL BAGAGE (de préférence sac à dos ou sac de voyage) n'excédant pas 15kg.**

**Un supplément de 4€ par étape (à régler directement sur place) sera demandé par le transporteur aux personnes qui se présenteront au départ avec un sac excédant les 15kg.**

**L'excédent de poids sera placé dans un sac individuel fermé fourni par le transporteur.**

# DATES ET PRIX

## DATES ET PRIX

Date de début	Date de fin	Etat	Adulte
11/09/2022	17/09/2022	Annulé	760 euros
25/09/2022	01/10/2022	Annulé	760 euros
02/10/2022	08/10/2022	Annulé	760 euros
09/10/2022	15/10/2022	Annulé	760 euros
16/10/2022	22/10/2022		760 euros
23/10/2022	29/10/2022		760 euros

### Libelle Prix

Single 160  
Single 160  
Single 160  
Single 160  
Single 160  
Single 160

## LE PRIX COMPREND

- L'encadrement par un accompagnateur en montagne
- L'hébergement en demi-pension (vin et boissons non compris)
- Les pique-niques le midi (sauf du J1 et J7)
- Les transferts prévus au programme
- Le transport des bagages

## LE PRIX NE COMPREND PAS

- L'assurance multirisque
- Votre transport aller/retour jusqu'au lieu de rendez-vous et de dispersion
- Les repas du midi du J1 et du J7
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les taxes de séjour à régler sur place (environ 1 € par nuit)
- Les frais d'inscription éventuels



- D'une façon générale, tout ce qui n'est pas indiqué dans "Le prix comprend"

# POUR EN SAVOIR PLUS

## DESCRIPTION

### BIBLIOGRAPHIE

P « FLORENCE ET LA TOSCANE » Guide Vert MICHELIN

P « L'ART ITALIEN » par André Chastel (Flammarion)

P « LA TOSCANE » Guide Bleu HACHETTE

P « TOSCANE » par S. Romano (Le Seuil ; coll. Point Planète)

Ouvrages de littérature pour se mettre dans l'ambiance :

P « TOSCANE » par Pierre-Jean Rémy (Le livre de poche)

P « PETITS MALENTENDUS SANS IMPORTANCE » par Antonio Tabucchi (coll.10/18)

P Guide "FLORENCE ET LA TOSCANE AUJOURD'HUI" Edition Jeune Afrique

## INFORMATIONS TOURISTIQUES

## PIOMBINO

Piombino, cette ville de la mer, patrie étrusque de la métallurgie, héritière d'antiques traditions classiques et médiévales, conserve de nombreux témoignages artistiques de son passé. Au cœur de l'antique Etrurie, elle a été construite sur un promontoire.

L'architecte florentin A. Guardi lui a donné un net aspect renaissance sous la dynastie des Appiani. Seigneurie à partir de 1399, Principauté en 1589, domination des Ludovisi-Boncompagni, Napoléon donne Piombino à sa sœur Elise, en 1805. Celle-ci y laissa des signes tangibles de son gouvernement à tel point qu'on surnommait Piombino "Le petit Paris".

L'antique port de Falesia dont on entend parler depuis le V<sup>ème</sup> siècle après J.C., est aujourd'hui le plus important port de passagers de la Toscane, relié avec l'île d'Elbe et l'Archipel mais aussi avec la Sardaigne et la Corse.

### À voir :

P **Piazza Verdi** : l'ancienne porte principale de Piombino – le Rivellino (1447) – et une grosse tour – le Torione (1212) s'élèvent sur cette place qui constitue le point de départ des promenades au cœur de la ville.

P **Palazzo Comunale** : le palais municipal, construit en 1444, a été complètement restauré en 1935. La salle du conseil abrite une statue de bois de la Vierge à l'Enfant du style gothique siennois (XIV<sup>ème</sup> siècle). Une copie se trouve dans la tour.

P **Piazza Bovio** (au bout du corso Vittorio Emanuele) : cette place, en forme de la proue de navire, offre

une belle vue sur l'Archipel Toscan.

P **Fonti dei Canali** (fontaine des Canaux) : attribuées à Nicola Pisano, ces fontaines publiques en marbre, du XIII<sup>ème</sup> siècle, ont fourni de l'eau au quartier pendant près de 7 siècles.

P **La Citadelle** construite entre 1465 et 1470, sur ordre de Jacopo III Apiani.

P **Les fortifications** : il est possible de voir les bastions du mur d'enceinte en se dirigeant vers la via Leonardo da Vinci. A l'Est de la piazza Verdi, on peut entrevoir le Cassero, château des XIII<sup>ème</sup>-XVI<sup>ème</sup> siècle et la fortezza, forteresse construite à la demande de Cosme I<sup>er</sup> de Médicis en 1552.

## UN PEU D'HISTOIRE :

Mythologie et histoire se confondent dans les origines de l'île d'Elbe. Les écrivains antiques racontent que là débarqua, par la volonté de Jason, l'expédition des Argonautes et qu'une expédition d'Elbois prêta renfort à Priam dans la guerre de Troie. Les nombreuses découvertes archéologiques attestent que la présence de ses premiers habitants remonte à l'âge pierre. À l'Âge de fer, l'île connut un développement extraordinaire du fait de sa richesse en minerai de fer. Les écrits d'Aristote et plus tard de Virgile attestent que c'est sur l'île d'Elbe que s'ouvrit pour l'Italie, l'âge de fer. La domination des Etrusques dura longtemps et laissa de nombreuses colonies dans l'île, repérées par les fouilles archéologiques.

Conquise par les Romains en 453 avant J.C, l'île fut appelée Ilva. Les Romains amorcèrent l'exploitation systématique, non seulement des gisements de fer mais également des carrières de marbre et de granite qui servirent à élever les grandes colonnes qui ornaient la capitale de l'Empire et plus précisément celles que l'on voit à l'heure actuelle au Panthéon et dans la basilique St Paul.

Dans les premières décennies du XI<sup>ème</sup> siècle, l'île devint une possession pisane avec les autres îles de

l'archipel. Sous leur règne elle connut une période de grand essor. Des églises et des palais furent construits, ils témoignent encore aujourd'hui de la diffusion que connut la première architecture romane pisane. Ports et villes furent fortifiés pour parer aux attaques des Sarrasins.

L'organisation politique de l'île changea en 1548, avec le passage de Portoferraio et de ses territoires sous la domination de Cosme I<sup>er</sup> de Médicis, grâce à une concession de l'empereur Charles Quint. En 1603, Philippe III, roi d'Espagne, s'empara du port de Longone, le fortifia sur le modèle d'Anvers et y établit, pour plus d'un siècle et demi, une garnison espagnole. En 1646, Longone fut assiégée par les Français qui entendaient en faire une base d'attaque en Méditerranée pour passer à la conquête de l'Italie. Les Espagnols furent contraints de capituler mais revinrent à la charge quatre ans plus tard, contraignant les Français à la reddition et renforçant l'influence espagnole sur l'île.

En 1738 s'éteignait la dynastie des Médicis ; Portoferraio passait aux grands ducs de Lorraine et les possessions espagnoles étaient rattachées au royaume des deux Siciles, aux mains des Bourbons.

Le 14 juillet 1802, les représentants des villages elbois prêtèrent serment de sujétion à la république française à laquelle l'île fut réunie par un décret du 20 août suivant.

Le 11 avril 1814, Napoléon était contraint d'abdiquer à Fontainebleau et recevait en échange, la souveraineté sur les îles d'Elbe, de Palmaiola et Pianosa tandis que sa femme Marie Louise d'Autriche se voyait attribuer le Duché de Parme. Napoléon qui pendant plusieurs décennies avait présidé au sort de

l'Europe, débarqua le soir du 3 mai à Portoferraio, capitale du territoire exigu qui composait désormais toutes ses possessions.

Mais, pas même sur l'île, il ne vécut en exilé : il lui donna un nouveau drapeau, il restaura et embellit toutes ses résidences de ville et de campagne (villa des Moulins et villa St Martin) fit construire un petit théâtre, réorganisa l'armée et la flotte et réalisa certaines des artères les plus importantes de l'île. Le 26 février 1815, profitant de l'absence de ses gardiens anglais, Napoléon s'embarqua avec une petite flotte pour débarquer le 1<sup>er</sup> mars à Golfe Juan pour son nouveau règne éphémère des Cent Jours.

## GÉOLOGIE

C'est l'île la plus grande de l'archipel Toscan et la 3<sup>ème</sup> d'Italie après la Sicile et la Sardaigne. Séparée de la Toscane par le canal de Piombino, l'île d'Elbe s'étend sur une longueur d'environ 27 km et une largeur de 18 km maximum dans la partie orientale.

Le territoire montagneux et accidenté peut être divisé en trois parties distinctes :

P La partie occidentale comprenant le massif granitique du Mont Capanne (1019 m) ;

P La partie centrale comprenant la plaine qui fait face au Golfe de Campo et une série de reliefs modérés d'origine volcanique disposés en amphithéâtre dont les points les plus élevés sont les Monts Tamponne (379 m) et Orello (377 m).

P La région occidentale dont la composition géologique est plus complexe que les autres. Elle est formée de deux séries de collines qui culminent respectivement à la Cima del Monte (516 m) et au Mont Calamita (413 m).

Ces trois parties diffèrent également par leurs caractères géologiques : l'orientale est formée de schistes, calcaire et grès contenant des minéraux ferreux ; la centrale est composée de roches éruptives ; la partie occidentale du Mont Capanne étant formée essentiellement de granite.

